

SENDO

サービスネットワーク最適化システム

Transfer Cost per Unit Demand

1.00 - +

Capacity of Trucks

10000.00 - +

Maximum CPU Time for MIP Solver

3.00

10.00 3600.00

Number of Shortest Paths Generated per Iteration

5 - +

Scaling Method

Scaling Parameter

0.50

0.00 1.00

Maximum Number of Iterations of Capacity Scaling

10 - +

Select a Destination Customer

札幌市

SENDO

SENDO (Service Network Design Optimizer)

Read Data

SENDO Sample Data [csv file download](#)

Customer Data

Upload Customer Dataset with Weight

Drop files here to upload or [browse files](#)

	name	lat	lon
1	札幌市	43.0642	141.3469
2	青森市	40.8244	140.7400
3	盛岡市	39.7836	141.1525
4	仙台市	38.2689	140.8719
5	秋田市	39.7186	140.1025
6	山形市	38.2486	140.3633
7	福島市	37.7500	140.4678
8	水戸市	36.3414	140.4467
9	宇都宮...	36.5658	139.8836
10	前橋市	36.3911	139.0608
11	さいた...	35.8569	139.6489

概要

サービスネットワーク設計 SENDO (Service Network Design Optimizer)は、サービスネットワークの最適化のためのシステムです。ここでサービスネットワークとは、多対多の需要をもつネットワークで、宅配便や郵便の長距離便運行計画で使われます。需要の発生点（発地）から集中点（着地）までの経路（パス）を決めると同時に、地点間を移動する輸送手段（主にトラック）の種類と台数を決めます。また途中で集約した同じ着地点をもつ荷物は、同じ経路を辿らなければならないという制約（入木制約）も付加されます。

このような複雑なネットワーク設計問題を解くために、SENDOでは最新の数理最適化手法を用い、現実規模の問題を解決します。なお、SENDOという名前は、船頭や先導を意味し、山勘による輸送をより良いものに導くことを表します。SENDOによって長距離輸送のための費用（これは1日数億円にあがる企業もあります）の20-30%の費用削減が可能になります。

また、SENDOは配送最適化と連携して使うことができます。これによって、長距離ネットワークと巡回型配送計画を同時に最適化することが可能になり、ネットワーク全体での輸配送の最適化を図ることが可能になります。

Optimization Professionals



ログ・オプト

<http://logopt.com>

千葉県八千代市緑が丘1-13-5

sales@logopt.com